MotoTaxiJÁ

Plano de Projeto

# Introdução

Esse documento visa à especificação das principais características do projeto MotoTaxiJÁ, assim como a definição de todas atividades e principais iterações que serão realizadas.

O sistema que propomos visa o não só a população que dispõe do serviço de um moto taxista de forma rápida como o aumento de corridas e o lucro dos motoboys. Além da possibilidade de visualizar o andamento da evolução do serviço prestado por um sistema móvel via celular. Entre outras funcionalidades o sistema poderia informar as datas para futuras corridas, cases de sucessos e uma área para discussão sobre o como anda o sistema.

# Organização do Projeto

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Membro da Equipe** | **Papel A** | **Telefone** | **E-mail** |
| Josimar | Gerente de Projeto | 85959750 | josimar.monteiro@gmail.com |
| Josimar | Analista de Sistema | Idem | Idem |
| Elton | Analista de Sistema | 88041287 | eltonxp@gmail.com |
| Josimar | Desenvolvedor | Idem | Idem |
| Josimar | Testador | Idem | Idem |

# Processo de Desenvolvimento e Métodos de Acompanhamento

Este projeto será orientado por práticas definidas no OpenUP com algumas adaptações ao projeto em si aplicadas pelo orientador. Os principais artefatos que serão desenvolvidos serão o Plano de Projeto, Documento de Visão, a Lista de itens de Trabalho e de Riscos, o Plano de Interação e Avaliação do Estado Atual Especificação de requisitos, Plano de Iteração e Planilha de Casos de testes. O projeto será gerenciado no GitHub. O modelo de Casos de Uso será gerenciado no Astha UML. Os testes serão realizados com JUnit, Selenium IDE. Ferramentas de Gerencia de Projeto como MSproject ou OpenProject e EAP com Project Char Pro.

# Objetivos e Marcos do Projeto

Como o projeto será baseado em interações constantes, há a possibilidade de alteração das datas dependendo da velocidade de desenvolvimento. E como base para todo o processo, segue o cronograma abaixo.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Fase** | **Iteração** | **Objetivos Primários** (riscos e cenários de casos de uso) | **Início Programado ou Marco** | **Velocidade Alvo** |
| Concepção | I1 | Objetivo  Especificar o Caso de Uso: Integração com API Mapas do Google e localizador GPS usuário.  Estudo aprofundado na Linguagem Android e JSF +JPA | Período  20/04/2014 | 0 |
| Concepção | I1 | Objetivo  Especificar o Caso de Uso: Realizar Login  Cenário Realizar Login com sucesso | Período  12/11/2013 a 27/11/2013 | 0 |
| Elaboração | E1 | Objetivo  Construção da Tela de Login do Moto Taxista | 20/11/2013 a 27/11/2013 | 0 |
| Elaboração | E2 | Objetivo  Especificar documentos relativos à fase de cadastro de Moto Taxistas | 01/03/2014 a  02/04/2014 | 0 |
| ENTREGA |  |  | 2014 |  |

# Deployment e Distribuição

O software será hospedado e atualizado na conta do GitHub, onde será feito todo o controle de versão pelo responsável. A atualização da documentação obedecerá a critérios estabelecidos pelo colaborador do projeto “Professor Jarley”. Já na codificação, o versionamento ocorrera num primeiro momento até o dia 30 de outubro onde seguirá para sua segunda parte em 2014. Os testes no ambiente de produção ocorrerão utilizando a plataforma Android com auxílio do ambiente de desenvolvimento eclipse.

# Lições Aprendidas

Arquiteturas legadas podem trazer preocupações para elaboração de projetos, logo quanto mais atualizado for o projeto utilizando os frameworks corretos menos trabalho será para finalizar as builds.